

LUKOIL STABIO D

Kiváló minőségű, cinktartalmú és enyhén detergens hatású kompresszorolaj csavar-, dugattyús- és szárnylapátos kompresszorokhoz

JÓVÁHAGYÁSOK

SPECIFIKÁCIÓ & TELJESÍTMÉNYSZINT

DIN 51506-VB, VBL, VC, VCL & VDL
 ISO 6521 DAA, DAB, DAH, DAG

TERMÉKISMERTETŐ

A **LUKOIL STABIO D** sorozat olajai kiválóan ellenállnak az öregedésnek és megbízhatóan védik a berendezést a korrózió és a kopás ellen. (FZG károsodási erőfokozat > 12). Jó hidegtulajdonság, gyors levegőelválás és csekély habzás jellemzi őket.

ALKALMAZÁS

A **LUKOIL STABIO D** sorozat tagjai előnyösen használhatók csavarkompresszorok meghajtásának és sűrítőegységének a kenésére. A nagy tisztítóhatás megakadályozza a lerakódásokat. ill. eltávolítja a sűrítőrészen lévőket és biztos, problémamentes üzemelést nyújt. Használható továbbá levegő vákuumszivattyúknál, akkor is, ha a légköri nyomásnál nagyobb nyomás ellenében szállítanak.

Vegye figyelembe a mellékelt átállási irányelveket!!!

MŰSZAKI ADATOK

Tulajdonság	Mértékegység	Vizsgálati módszer	LUKOIL STABIO D	
			46	68
Sűrűség 15°C	kg/m ³	DIN 51757	877	883
Lobbanáspont COC	°C	ISO 2592	>220	>225
Viszkozitás osztály	ISO VG		46	68
Viszkozitás 40°C	mm ² /s	DIN 51562/1	47,4	68,7
Viszkozitás 100°C	mm ² /s	DIN 51562/1	6,9	8,7
Folyáspont	°C	DIN ISO 3016	<-27	<-24

A tulajdonságoknál megadott értékek nem termék specifikációk, hanem az aktuális gyártási jellemzőkre utalnak, és a gyártási tűrés szerint változhatnak. OOO "LLK-International" fenntartja a változtatás jogát.

2015.10.08. 1/2 oldal

* Ez a dokumentum minden korábbi változatot hatálytalanít

További információ és tanácsadás Kenőanyag Műszaki Szolgáltatunknál: technics.lubes@lukoil.com

LUKOIL Lubricants Europe Oy
 Ölhafen Lobau – Uferstr. 8
 1220 Vienna - Austria

+43(1)205 222-8800
www.lukoil-lubricants.eu

member of:



Átállási irányelvek

A kompresszorolajok alkalmazástechnikai szempontból egyrészt különböző bázisolajokból (ásványolaj, polialfa-olefin, észter, poliglikol), másrészt eltérő adalékrendszerekből (hamumentes vagy hamuképző adalékokból) épülnek fel.

Az olajok eltérő összetétele miatt a különböző termékek keverése kellő megfontolást igényel, és az olajtípusok megfelelő ismerete nélkül mindenképpen el kell kerülni a keveredést.

Az olaj utántöltésekor vagy olajcserekor a maradékolajjal való keveredéskor, két nem összeférhető olajtípusnál olyan reakciók jöhetnek létre, amelyek az olajat használhatatlanná teszik.

Kérjük, vegye fel műszaki szolgálatunkkal a kapcsolatot, amely készséggel ad tanácsot. Az esetleges nemkívánatos olajminőség változások elkerülése érdekében, az átállásnál a következő lépéseket kell végrehajtani:

1. A kompresszor olajat üzem meleg állapotban az egész rendszerből (tartály, vezetékek, szűrőház, olajhűtő, ill. hőcserélő, olajválasztó, stb.) maradéktalanul leengedni.
2. Az olajtartályt szükség szerint alaposan megtisztítani.
3. Az új olajjal a minimál jelzésig feltölteni, a kompresszort addig üzemeltetni, amíg az olaj többszörös cirkulációja be nem következik.
4. Az olajat az 1. pont szerint leengedni, az olajsűrőt cserélni, ill. tisztítani.
5. Az új olajjal feltölteni a rendszert.

Biztonsági okból javasoljuk, hogy rövid üzemelés után (kb. 1 óra) vegyenek mintát az olajból (100 ml) és analízisre jutassák el hozzánk. Ezáltal megbizonyosodhatunk róla, hogy az átállást sikeresen, problémamentesen hajtották végre.

Javasoljuk az olajállapot rendszeres vizsgálatát, hogy az olajcsere periódusidejét pontosan meghatározhassuk, és ezáltal a kompresszor üzembiztonságát garantálni lehessen. Kenőanyag laborunk a vizsgálatokat kedvező költséggel és kiváló szakértelemmel végzi el.